

# ADDICTION X

## Un fun fly eccezionale!

Marco Benincasa

2<sup>a</sup> parte



(continua dal numero precedente)

### COLLAUDO E PROVE DI VOLO

Condizioni: poco vento, aria calma, perfette.

L'esperienza con i modelli supermanovrabili, mi ha portato ad impostare il 35% di esponenziale su tutti i comandi, ed i dual-rate al 65%, inseribili tramite



Una vista dell'interno della fusoliera, dove spicca l'applicazione della tecnologia FiberFusion.

switch in caso di bisogno.

Ho inoltre attivato la miscelazione elevatore-flaperoni: con l'elevatore a cabrare entrambi gli alettoni si muovono in giù, con quello a picchiare si muovono in su. Questo rende possibile fare loopings e "spigoli" ancora più stretti. Inoltre potrebbero servire per migliorare la vite piatta.

Decollo senza storia in meno di cinque metri, "trimmo" il modello con un paio di bip a picchiare ed uno di deriva a destra, gli alettoni sono ok. Gli esponenziali al 35% vanno bene per i miei gusti. I rolls sono piuttosto in asse, anche se credo che dovrò controllare meglio se quello che si abbassa si muove esattamente come quello che si alza. La manovrabilità è davvero eccellente: l'Addiction ruota su se stesso su tutti gli assi, sempre mantenendo una sensazione di controllo davvero apprezzabile. Il volo a col-



I generatori di vortici sono posizionati in modo divergente l'uno rispetto all'altro.

tello, spesso "tallone d'Achille" dei fun fly, è invece un punto di eccellenza dell'AddictionX: non devia in alcuna direzione, lo sostiene anche a velocità bassissime, ed è possibile e facilissimo eseguire anche il looping a coltello! Fantastico.

La potenza del Power .25 è perfetta, anche se non è "bruta" come vorrei: devo lavorare sull'elica, in quanto il fruscio chiaramente udibile con il motore ad alti giri ed il modello a bassa velocità è indice di elica sbagliata, le pale stanno stallando, e





In questa immagine sono evidenti i generatori di vortici (sul bordo d'entrata) e gli SFG vicino al bordo d'uscita.



l'AddictionX è quello che cercate! A parte alcuni modelli in Depron, di dimensioni più piccole, non ho avuto modelli così semplici da tenere appesi all'elica. La discesa paracadutale è bellissima, e non c'è bisogno di alcuna miscelazione per stabilizzarla.

In altri giorni, con un pò di vento, mi sono divertito a fare tonneaux sul posto, con velocità zero rispetto a terra, ad un metro di quota, divertentissimo!

Adesso è il momento di montare un optional: i Vortex Generators! Esatto, la Precision Aerobatics si è spinta ancora più in là nella ricerca aerodinamica, ed ha applicato, prima al mondo su un fun fly, delle soluzioni che normalmente vengono applicate sugli aerei veri. I

quindi la trazione crolla.

Dopo aver provato le viti piatte dritte e rovesce, dove l'AddictionX scende letteralmente come una foglia, atterro e cambio l'elica, monto la 14x7. Ri-decollo senza nemmeno cambiare batteria e....eccoci!! Sembra quasi di aver aggiunto una cella! Ora ci siamo.

Adesso strapazziamolo! Lo tratto male con colpi di elevatore improvvisi, ma l'AddictionX esegue perfettamente degli angoli vivi mentre sembra dire "non penserai mica di potermi mettere in crisi vero!?!?". Aziono la miscelazione elevatore/flaperoni ed il mondo, di

colpo, sembra troppo grande! Faccio di tutto restando in un cubo di meno di 10 metri di lato, e senza sforzarmi particolarmente!

Dopo circa 7 minuti atterro, monto il pacco E-flite e riparto subito. Adesso è più cabrato, ed ancora più manovrabile! Per i miei gusti così è al limite massimo, non lo vorrei più cabrato. Il torque roll? Beh, se volete un modello con cui impararlo,





generatori di vortici sono delle vere e proprie appendici triangolari disposte secondo uno schema ad inclinazione divergente che servono a mantenere stazionario il flusso sulle ali e a "rimescolare" il flusso all'interno dello strato limite in modo da "ri-energizzarlo". In questo modo si riescono a ritardare gli effetti di separazione del flusso, cioè lo stallo. In parole povere, servono a ritardare lo stallo sia delle ali che delle singole superfici di controllo. Inoltre nel set, sono comprese anche quattro piccole superfici verticali da montare sulle estremità, sopra e sotto, in modo da migliorare ancora le prestazioni in

coltello; in genere, queste superfici vengono chiamate SFG - Side Force Generators - ovvero Generatori di Forza (portanza) Laterale.

Le ali sono già dotate delle piccole sedi preparate per i generatori di vortici e per gli SFG, e quindi installarli è questione

di un attimo. Per incollarli, le istruzioni consigliano l'uso di colla epoxy, e così abbiamo fatto.

Una piccola nota stonata: nelle ali sono presenti le sedi per 5 generatori di vortici per lato, mentre nella bustina ho trovato solo 4 generatori per lato.

Non credo comunque che questo inficerà la loro efficacia. Ero veramente curioso di provare questo set aerodinamico, per vedere se gli effetti si sarebbero davvero sentiti o se fosse un semplice "gadget".....si sentono eccome!

Le già ottime prestazioni alle bassissime velocità dell'AddictionX sono ora eccezionali, con i rolls ancora più puliti ed in asse, e facendo i looping su se stesso le ali rimangono perfettamente livellate! Il volo a coltello è ancora più preciso, segno che anche se piccoli gli SFG fanno bene il loro lavoro!

Ebbene, tanto di cappello alla Precision Aerobatics!

Questo set, totalmente in carbonio, è disponibile da Jonathan al prezzo di appena 19,50 Euro, quindi non ha davvero senso privarsene!

Era tanto che non avevo un fun fly, e credo che l'Addiction starà con me per un bel pò!

In conclusione: una macchina eccezionale, dalle fantastiche doti di volo, ed una qualità ineguagliata su altri modelli della stessa classe. Ovviamente la tecnologia

FiberFusion® ha una grande parte in questo successo.

Ebbene "dipendenti" dal volo

3D (Addiction significa appunto "dipendenza"), questo non ve lo potete proprio fare scappare!

L'AddictionX è disponibile da Jonathan a 219 Euro, in colorazione rossa o verde.

Visitate [www.jonathan.it](http://www.jonathan.it) per altre informazioni.

**Marco Benincasa**